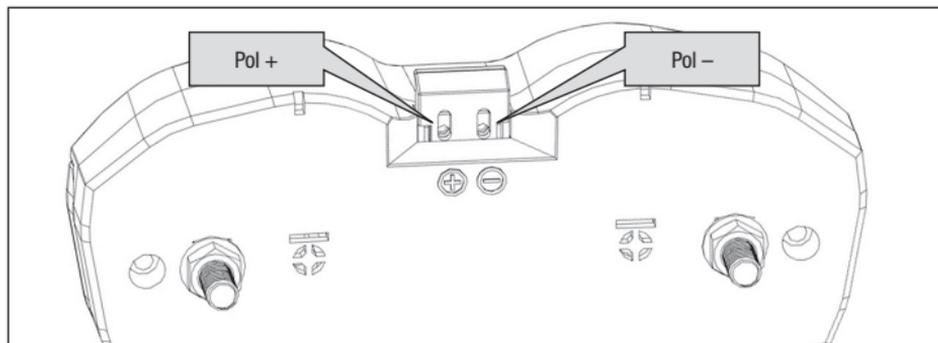


Technische Daten und Hinweise

- ▶ Mit einer Hochleistungs-LED und Standlicht über Kondensatorstechnik
- ▶ Geprüft und zugelassen nach STVZO
- ▶ Dieses Rücklicht ist wasserdicht
- ▶ Die Rückstrahlfläche des Rücklichts muss senkrecht zur Fahrbahn ausgerichtet sein

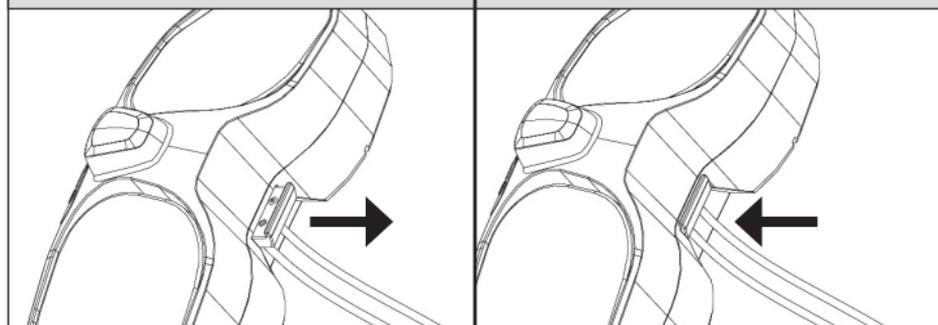
Anschluss des Rücklichtes

- ▶ Entfernen Sie die beiden Gehäuseschrauben und trennen Sie die Linse von der Rücklichtbasis. Ziehen Sie die Vorrichtung mit den Kabelöffnungen heraus und führen Sie die Kabel in die dafür vorgesehenen Öffnungen ein. Danach schieben Sie die Vorrichtung wieder hoch. Jetzt sind die Kabel sicher befestigt.

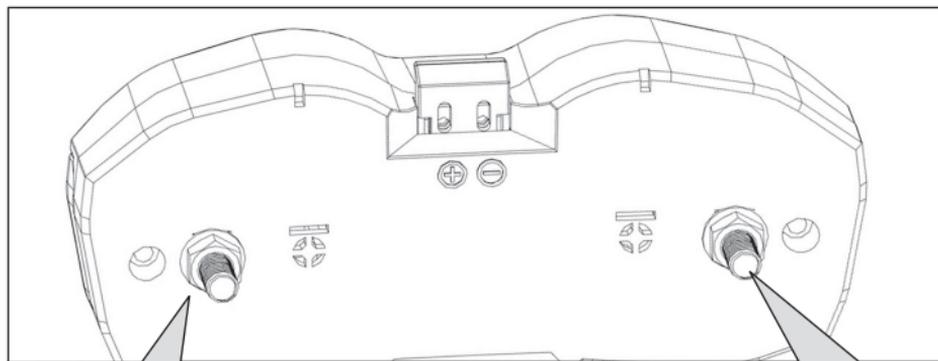


Öffnen Sie den Kabelschacht und führen Sie die Kabelenden in die Öffnungen ein

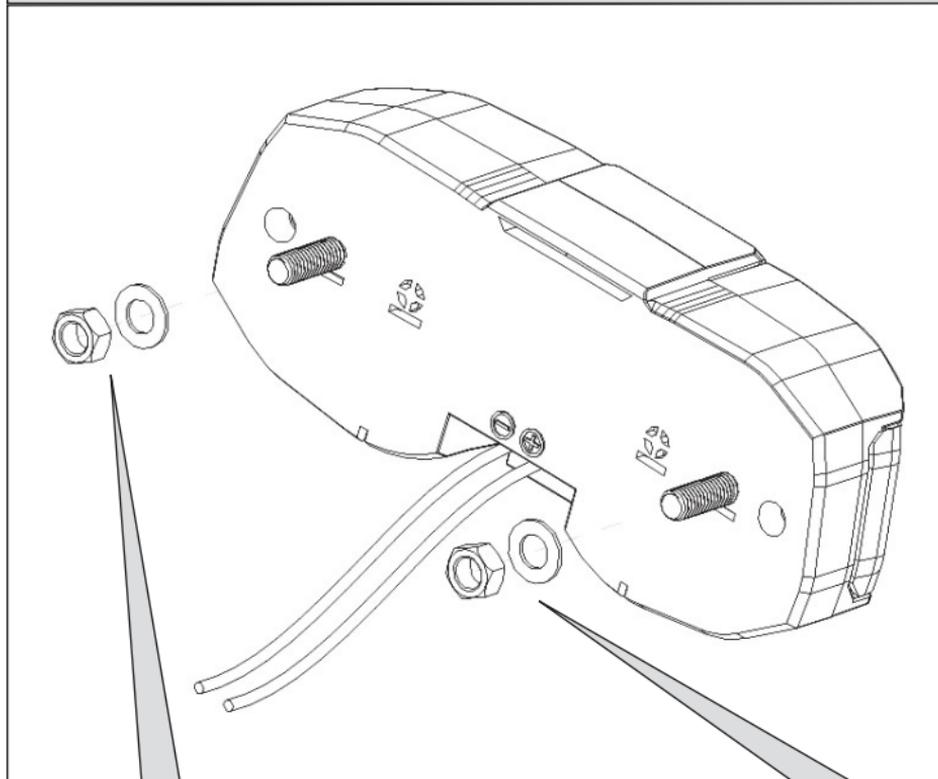
Schließen Sie nun den Kabelschacht und die Kabelenden werden so automatisch fixiert



Befestigung des Rücklichtes



1. Lösen Sie die Gehäusenummern



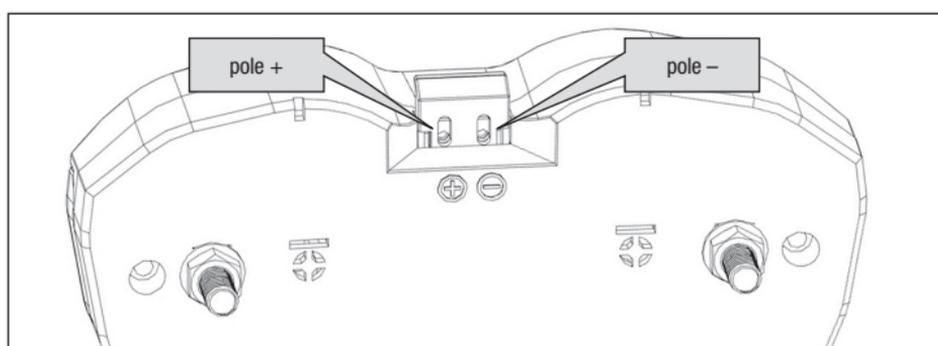
2. Befestigen Sie das Rücklicht am Gepäckträger. Benutzen Sie dafür die Muster und die Unterlegscheibe

Technical facts and references

- ▶ With one high-performance-LED and standlight via capacitor
- ▶ Vehicular optical test requirement: German standard
- ▶ The rearlight is waterproof
- ▶ The reflection-area of the rearlight must be adjusted vertically to the roadway.

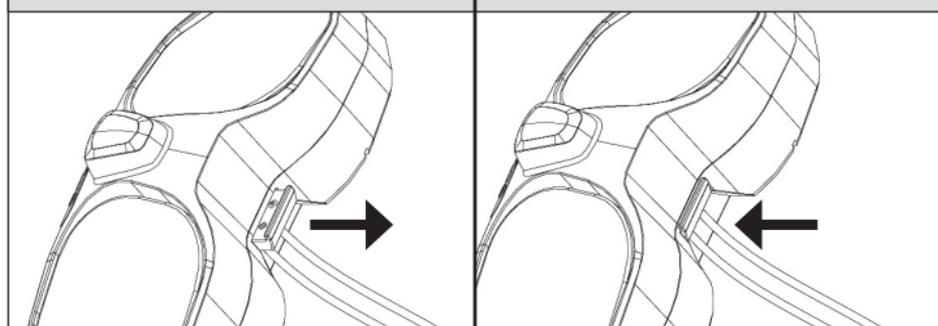
Connecting the rearlight:

- ▶ Disassemble the lens from the the base by screwing off the two screws. Pull out the appliance with the cable-openings and insert the cable to PCB board through the movable plastic plug ,then tighten the cable by pushing the plastic plug back in position.

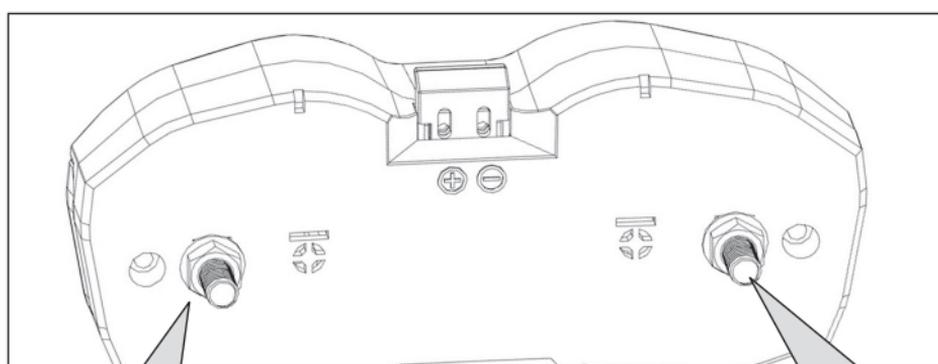


Open the cable-slot and insert the cable-tails

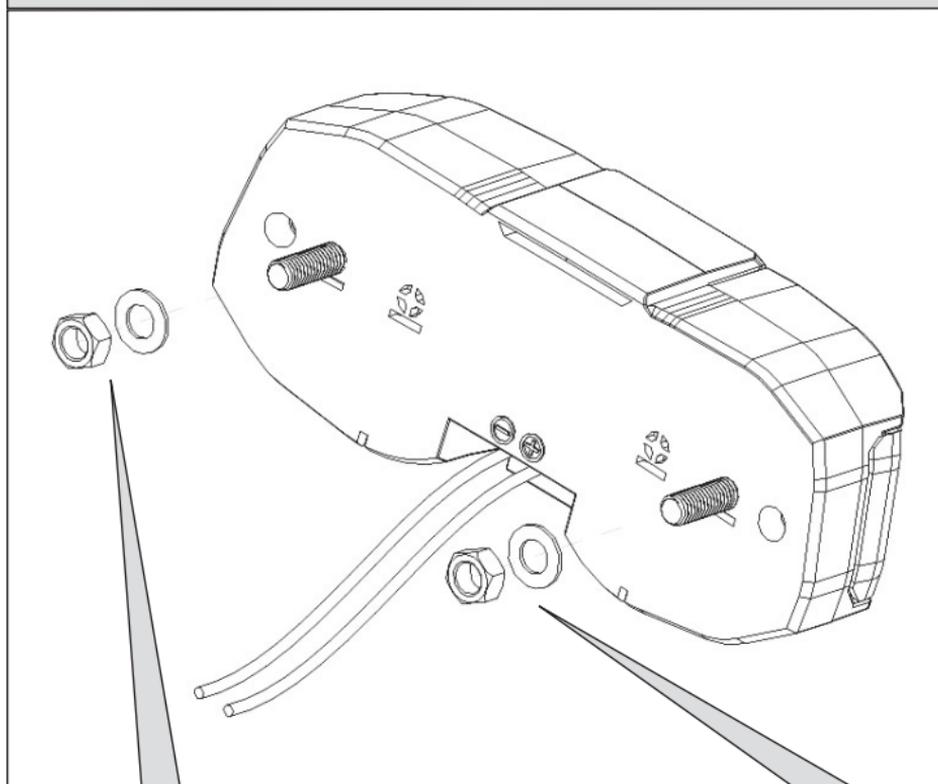
Now push back the cable-slot-appliance and both cable-tails will be fixed automatically



Mounting the rearlight



1. Disassemble the female screws from the rearlight base



2. Assemble the bike on the carrier by using female-screws and washer